|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
| Naše zn. | | 10453/2023-SŽ-SSV-Ú3 |
| Listů/příloh | | 6/8 |
|  | |  |
| Vyřizuje | | Ing. Radomíra Rečková |
|  | |  |
| Mobil | | +420 725 744 197 |
| E-mail | | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |
|  | |  |
| Datum | | 7. září 2023 |
|  | | |  |  |  |

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 177:**

**PS 11-21-01 (ŽST Přibyslav, SZZ):** Zadavatel doplnil v rámci odpovědi na dotaz č. 21 položku pro dodávku indikátorových tabulek. Nedoplnil však položku pro montáž. Žádáme zadavatele o doplnění položky pro montáž indikátorových tabulek.

**Odpověď:**

V soupisu prací je nově k položce č. 21 doplněna i položka R75C757 pro montáž v počtu 7 kusů.

**Dotaz č. 178:**

**PS 11-21-01 (ŽST Přibyslav, SZZ):** Zadavatel v rámci vysvětlení č. 3 poskytl nové schéma izolace, ze kterého vyplývá vybudování dalších 2ks stykových transformátorů vůči původnímu množství (celkem 47ks) + 1ks sady propojek dvojice stykových transformátorů vůči původnímu množství (celkem 24ks). Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u pol. č. 45, 46, 47, 48.

**Odpověď:**

V soupisu prací jsou nově opraveny položky č. 45, 46, 47 a č. 48*.*

**Dotaz č. 179:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav – Pohled, TZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 30 avizoval úpravu množství u položky „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ na 16ks. Množství se ovšem po dodatku nezměnilo (stále 20ks). Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

V soupisu prací u položky „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ je upraveno množství   
na 16 ks.

**Dotaz č. 180:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 31 avizoval doplnění položek pro krakorcová návěstidla. V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Doplněno množství v soupisu prací u položek č. 57 a č. 58.

**Dotaz č. 181:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 32 avizoval změny v soupisu prací u položek návěstidel (světlený transformátor, označovací pás, přezkoušení návěstidel). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změny. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Je nově doplněno množství do soupisu prací u položek č. 41,42, 43, 44 a č. 48.

**Dotaz č. 182:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 33 avizoval změnu množství v soupisu prací na 48ks u položky „VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – MONTÁŽ“. V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změnu. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Je nově doplněno množství do soupisu prací u položek č. 42 a č. 43.

**Dotaz č. 183:**

**PS 11-21-02 (Přibyslav - Pohled, TZZ):**  Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 40 avizoval změnu množství v soupisu prací u položek č. 7 a 8 (kabelové formy). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změny. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Je nově doplněno množství do soupisu prací u položek č. 7 a č. 8.

**Dotaz č. 184:**

**PS 11-21-02 (Přibyslav - Pohled, TZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 41 avizoval změnu množství v soupisu prací u položek č. 10 a 11 (ukončení kabelů). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změny. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Je nově doplněno množství do soupisu prací u položek č. 10 a č. 11.

**Dotaz č. 185:**

**PS 11-21-02 (Přibyslav - Pohled, TZZ):** V návaznosti na odpověď č. 48 dle dodatku č.3 se dále tážeme (PS 13-21-01 pol.č.4; č.5; č.6.)

Dle odpovědi zadavatele se jedná o atypické kabelové žlaby pochozí nestandardních rozměrů.

Použití atypických výrobků speciálně vyráběných na zakázku znamená enormní náklady (mil. Kč) především na zajištění/výrobu nestandardních přípravků/forem včetně úprav výrobních linek, projekčních činností a dalších navazujících procesů včetně schválení/posudků aj. Toto pak musí být promítnuto do jednotkové ceny. Dále je třeba toto zohlednit i časově (řešení speciálního požadavku na nestandardní výrobek při běžící lhůtě stavby).

Přihlédneme-li ke standardním rozměrům běžných/zavedených žlabů, rozměrově se lze pak pohybovat např.:



a) Chápeme správně odpověď zadavatele č. 48 a položky č.4; č.5; č.6, tak, že uchazeč může u položky předpokládat **nejbližší běžný ekvivalent požadovaných rozměrů žlabů** např. tak jak jsou uvedeny?

b) Vzhledem k výše uvedenému, domníváme se správně, že zadavatel případně připouští i možnost použití řešení s položením více žlabů standardních/zavedených vedle sebe?

c) Množství položek č. 4; č. 5; č. 6 je veliké. Z dokumentace se nedaří vyčíst, ve kterých kilometrech a pro které kabely jsou žlaby určeny. Prosíme zadavatele o objasnění přesného výpočtu, jak došel k uvedeným množstvím a rozměrům.

d) S přihlédnutím k charakteru položek č. 4; č. 5; č. 6, nejedná se o položky, které by svým umístěním měly patřit spíše do SO kolejový svršek?

**Odpověď:**

Bylo prověřeno.

1. Ano, uchazeč chápe správně, že lze použít nejbližší „běžný“ ekvivalent rozměrů žlabů za předpokladu, že tento bude dostatečný pro uložení potřebného množství kabelizace.
2. Ano v případě použití typově jiných žlabů je možné je položit vedle sebe.
3. Množství a kilometrické polohy žlabovaných kabelových tras v ŽST Pohled vyplývají z přílohy Polohopisný výkres - vzorové řezy kabelových tras (č. přílohy 2.108). Přičemž projektant PDPS uvažoval s prostorovou rezervou (u vnitřních rozměrů žlabů) pro budoucí kabelizaci potřebnou pro budoucí nové TZZ směr Havlíčkův Brod.
4. Položky přímo souvisí s PS zabezpečovacího zařízení a z velké části budou tyto žlaby obsazeny pouze kabelizací zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu jsou obsaženy v PS zabezpečovacího zařízení.

**Dotaz č. 186:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 55 avizoval změnu množství v soupisu prací u položek č. 13, 14, 17 (kabel, zatažení, forma). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změny. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Nově je doplněno množství do soupisu prací u položek č. 13, 14 a 17.

**Dotaz č. 187:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 59 avizoval změnu množství v soupisu prací u položky č. 6 (protlačování ocelového potrubí). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změnu. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Nově je doplněno množství do soupisu prací u položky č. 6.

**Dotaz č. 188**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 60 uvedl požadavek na betonový žlab v rámci pol. č. 15 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM“ – 668m. Položka nedefinuje maximální šířku a výšku žlabu. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu požadovaného kabelového žlabu včetně jednoznačných rozměrů (vnitřní i vnější). Předpokládá zadavatel využití standardních běžně používaných/zavedených žlabů? Jakých? Poznámka: Případný odkaz na výkresy vzorových řezů a obdobných obecných dokumentů je v tomto případně nedostačující.

**Odpověď:**

Přesný typ kabelového žlabu není možné v dokumentaci PDPS uvádět. Určí jej realizační dokumentace na základě potřebných počtů kabelů. Předpokládá se použití zavedených žlabů.

**Dotaz č. 189:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 73 avizoval odstranění položek č. 23, 24, 25 (kabelový závěr). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změny. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

Položky č. 23, 24, 25 jsou nově odstraněny ze soupisu prací.

**Dotaz č. 190:**

**PS 11-21-01/ PS 11-21-01.1 (ŽST Přibyslav, SZZ /ŽST Přibyslav, provizorní SZZ):** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 129 avizoval doplnění položky pro přezkoušení autobloku (2ks). V aktualizovaném soupisu prací jsme nenalezli odpovídající změnu. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď:**

V PS 11-21-01 je položka s kódem 75E177 PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRAŤOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU s kódem 75B547 navýšená na dva kusy. Jedná se o položku v soupisu prací číslo 102.

**Dotaz č. 191:**

**PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ):**  Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 133 stále řádně nezodpověděl dotaz uchazeče na rozměry a provedení kontejnerů výhybkářů, jelikož poskytnuté schéma dispozice tyto informace neobsahuje. Opětovně žádáme zadavatele o poskytnutí požadovaných informací.

**Odpověď:**

Kóty rozměrů vyhýbkářských stanovišť, které samostatný výkres č. 2.502 „Dispozice provizorních stanovišť St. I a St. II v žst Pohled“ obsahuje, byly upraveny tak, aby byly   
po vytištění čitelné.

**Dotaz č. 192:**

**PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ):** Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 137 uvedl, že má uchazeč ocenit položky dle požadavku. Zároveň však změnil množství u pol. č. 64 (KONTEJNER VÝHYBKÁŘSKÉHO STANOVIŠTĚ – KOMPLET) z 30 měsíců na 4 měsíce. Položka č. 62 (KONTEJNER VÝHYBKÁŘSKÉHO STANOVIŠTĚ – KOMPLET) pro „prvního“ výhybkáře zůstala beze změny, tj. 30 měsíců. Jak máme nyní uvedeným měsícům rozumět? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno. Položka č. 62 upravena na 4 měsíce. Položka č. 64 vypuštěna jako duplicitní.

**Dotaz č. 193:**

**PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ):** Zadavatel v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 poskytl nové situační schéma žst. Dále provedl změnu v množství u položek č. 118 a 119 z 5ks na 8ks:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 118 | 75C911 |  | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DODÁVKA |
| 119 | 75C917 |  | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ |

Zadavatel tuto změnu ve vysvětlení neuvedl. Žádáme zadavatele, aby uváděl veškeré změny, které provedl a konkrétně je specifikoval (PS/SO, čísla a typy položek, množství apod.). Bez uvádění těchto podrobností je dohledatelnost všech změn časově náročná. Dále žádáme zadavatele o důslednou úpravu soupisů prací podle avizovaných změn.

**Odpověď:**

Doplnění počítacích bodů vyplynulo v rámci schvalovacího procesu situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Pohled, a to z důvodu prevence ztráty šuntu příslušných odbočných větví výhybek s ohledem na předpokládanou četnost jejich pojíždění. Zadavatel bere uvedenou informaci a žádost na vědomí a ujišťuje tazatele, že vyvine úsilí potřebné k tomu, aby ve vysvětlení zadávací dokumentace vždy upozornil i na změny v množství položek soupisu prací, pokud k takovým změnám v souvislosti s poskytnutým vysvětlením dojde.

**Dotaz č. 194:**

Zadavatel v objektu „SO 14-83-01 - Kácení zeleně“ uvádí položku č. 5  -  KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, u které má uvedeno **množství 0 kusů**.

Žádáme zadavatele o prověření množství u této položky a objasnění, zda má zájemce tuto položku oceňovat?

(viz info XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm03-20230831.xls)

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, řada/pruh, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Ano, tuto položku nenaceňovat. V daném úseku se nenachází stromy s průměrem kmene přes 0,9 m. Počet jednotek 0 je tedy uveden správně.

**Dotaz č. 195:**

SO 13-20-01 – pol. poř. č. 19 – 34623 - IZOLAČNÍ PŘIZDÍVKY Z CIHEL PÁLENÝCH. Ve výpočtu je uveden výpočet, který uvádí celkovou plochu izolační přizdívky v M2. Jednotka této položky je však v M3. Prosíme o sjednocení.

**Odpověď:**

Kubatura položky je nově opravena na M3 přenásobením uvedené plochy tloušťkou přizdívky 0,05 m. Je zaktualizováno v soupisu prací.

**Dotaz č. 196:**

SO 12-21-05 – pol. poř. č. 17 – 2853678 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 10M. Množství dle výkazu výměr je 360ks. Množství dle PD je 72 ks pro každou etapu (72+72ks = 144ks). Prosíme o kontrolu projektu, zda je nutné takovéto množství kotev pro každou etapu (v zákresu není toto množství zobrazeno). Dále prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, jelikož se neshoduje s projektovou dokumentací. Případně také prosíme o kontrolu souvisejících položek (285369 – příplatek; 261715 – vrty; 17120 – uložení na skládku; R015111-902 – poplatek za skládku).

**Odpověď:**

Položka byla prověřena, Bude nutné použít v každé etapě 44 ks kotev (44+44 ks = 88 ks). Je nově opraven soupis prací a výkresy pažení, kde jsou kotvy vyznačeny v pohledu. Položky související s kotvami jsou upraveny (položka č. 9, 17, 18).

**Dotaz č. 197:**

SO 12-21-06 – pol. poř. č. 17 – 2853678 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 10M. Množství dle výkazu výměr je 360ks. Množství dle PD je 72 ks pro každou etapu (72+72ks = 144ks). Prosíme o kontrolu projektu, zda je nutné takovéto množství kotev pro každou etapu (v zákresu není toto množství zobrazeno). Dále prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, jelikož se neshoduje s projektovou dokumentací. Případně také prosíme o kontrolu souvisejících položek (285369 – příplatek; 261715 – vrty; 17120 – uložení na skládku; R015111-902 – poplatek za skládku).

**Odpověď:**

Položka byla prověřena, je nutné použít v každé etapě 48 ks kotev (48+48 ks = 96 ks). Je nově opraven soupis prací a výkresy pažení, kde jsou kotvy vyznačeny v pohledu. Položky související s kotvami jsou nově upraveny (položka č. 9, 17, 18).

**Dotaz č. 198:**

SO 12-21-07 – pol. poř. č. 17 – 2853678 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 10M. Množství dle výkazu výměr je 360ks. Množství dle PD je 110 ks (50+60ks = 110ks). Prosíme o kontrolu projektu, zda je nutné takovéto množství kotev pro každou etapu (v zákresu není toto množství zobrazeno). Dále prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, jelikož se neshoduje s projektovou dokumentací. Případně také prosíme o kontrolu souvisejících položek (285369 – příplatek; 261715 – vrty; 17120 – uložení na skládku; R015111-902 – poplatek za skládku).

**Odpověď:**

Položka byla prověřena, je nutné použít v každé etapě 48 ks kotev (48+48 ks = 96 ks). Je nově opraven soupis prací a výkresy pažení, kde jsou kotvy vyznačeny v pohledu. Položky související s kotvami jsou nově upraveny (položka č. 9, 17, 18).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 10. 2023 na den 3. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

PS132101 (1 příloha)

PS132101.01 (1 příloha)

SO122105 (3 přílohy)

SO122106 (3 přílohy)

SO122107 (3 přílohy)

SO132001 (1 příloha)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm05-20230907xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm05-20230907.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace